

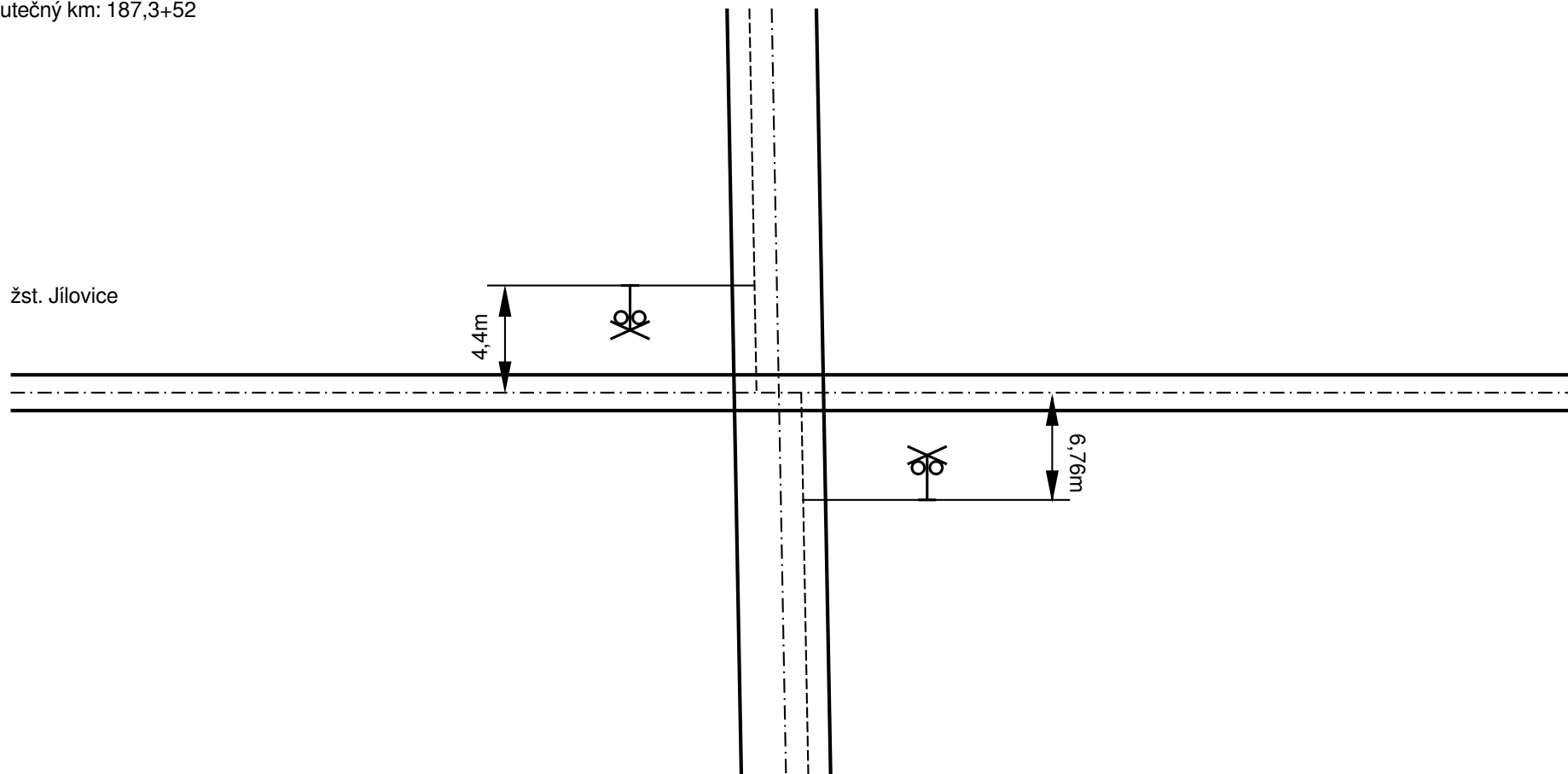
Železniční přejezd na trati: Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)

Traťová kolej: 040108 Jílovice - Borovany

Evidenční km: 187,352

Skutečný km: 187,3+52

Úhel křížení 88°



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Znamenaný Zdeněk Ing., 9.10.2024

## Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	(Gmünd NÖ) – České Velenice st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati dle TTP:	705A		
Evidenční km:	<b>187,352</b>		
Skutečný km:	<b>187,3+52</b>		
TÚ:	0401	Název TÚ:	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Jílovce - Borovany
Počet kolejí na přejej:	1		

## Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1868
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	24.10.2001
Traťový okresek:	86025	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1103
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	České Budějovice		
Obec:	Jílovce		
Katastrální území:	Jílovce u Trhových Svinů		
Místní název přejezdu:	žst.Jílovce(čb.zhlaví)		
Pořizovací hodnota:			

## Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	15428/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	SÚS Č.Budějovice	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,4m
Silniční kilometr přejezdu:	7,549	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	6,76m
Směr (odkud - kam):	Lipnice-T.Sviny-II/156		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp): 22m	
Volná šířka komunikace:	5,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	0,00 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	4,0%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	-1,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	400 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	400 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid\* - padesátirázová intenzita dopravy

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

## Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:		S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBLI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, kombinace obou způsobů předávání informace	
Přejezd uzamčen:		
Období/Otvírání:		
Počet břeven:	0	
Délka břeven:	prázdné	
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	741421
	- závorářské stanoviště:	
	- jízdou vlaků:	Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne	
Kamerové systémy:		

## Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lp <sub>10</sub> = 58 m		Lp <sub>10</sub> = 58 m	
- od konce trati *	Lp <sub>10</sub> = 58 m		Lp <sub>10</sub> = 58 m	
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lp <sub>10</sub> = m		Lp <sub>10</sub> = m	
- od konce trati *	Lp <sub>10</sub> = m		Lp <sub>10</sub> = m	
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ			

## Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 42' 03.60421" E	48° 52' 45.08685" N
S-JTSK:	X: 1178892	Y: 740793

#### Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	(Gmünd NÖ) – České Velenice st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati podle TTP:	705A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0401	Název TÚ:	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	J

#### Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	30
Datum posl. zjištění intenzity:	2022
Řád koleje:	5

#### Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

#### Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	100 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	100 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

#### Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	3 - beton
Typ pražců:	B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců:	611

#### Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	3,8‰

#### Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	187,3 km +52 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	12 x Strail
Délka přejezdu:	6,8 m	Datum vložení:	24.10.2001
Šířka přejezdu:	7,2 m		
Dopravní moment:	10500		
Úhel křížení s pozemní komun.:	88 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	7,2 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.